



Автомобільна Федерація України
(ФАУ)
КОМІТЕТ АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ (ФАУ)

Вінницький Автомобільний клуб
«АСТОК»

організатори

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

**ЗМАГАНЬ ІV ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ, НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ТА
НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ГРУПИ 1-Ю ТА 1-ЮМ**

**ЗМАГАНЬ ІV-ГО ЕТАПУ СУПЕРКУБКУ 1600
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ ТА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ**

**ЗМАГАНЬ ІІІ-ГО ЕТАПУ КУБКУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ
НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ, НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ТА
НА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ГРУПИ 1-Ю ТА 1-ЮМ**

День Незалежності України

назва, змагання

“24-25” серпня 2013 року

м. Вінниця

місто

Віхола

назва траси

ЗАТВЕРДЖЕНО
Комісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

Змагання, включеного у залік Чемпіонату України з автомобільного кросу
(використовується для всіх змагань з автомобільного кросу)

УЗГОДЖЕНО
(Дирекція ФАУ)

ЗАТВЕРДЖЕНО
(Запорізький міський
Виконавчий Комітет)

ЗАТВЕРДЖЕНО
(ВАК «Асток»)

_____	_____	_____
_____/Піщев С.Л./	_____/_____/	_____/Бабінець Ф.А./
“ ” _____ 2013р.	“ ” _____ 2013р.	“24” серпня 2013р.
м.п.	м.п.	м.п.

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

**ЗМАГАНЬ IV-го ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ
АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ТА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ГРУПИ 1-Ю ТА 1-ЮМ**

**ЗМАГАНЬ IV-го ЕТАПУ СУПЕРКУБКУ 1600 НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ
ТА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ**

**ЗМАГАНЬ III-го ЕТАПУ КУБКУ УКРАЇНИ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ
АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ТА АВТОМОБІЛЯХ БАГІ ГРУПИ 1-Ю ТА 1-ЮМ**

День Незалежності України
назва, змагання

“24-25” серпня 2013 року

Вінниця
місто

Віхола
назва траси

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
- 4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 4.3. ПРИЗИ
- 4.4. НАГОРОДЖЕННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Доповнення 1. Схема траси, з вказівкою напрямку руху, схема спортивного об'єкту.

Доповнення 2. План місцевості, з вказуванням розміщення траси, інших установ.

Додаток 1. Таблиця розрахунку очок в командному заліку.

Додаток 2. Схема розміщення стартових номерів та обов'язкової реклами на автомобілях.

Додаток 3. Форма “Витяг з Регламенту – Запрошення на змагання”

Додаток 4. Форма титульного надпису на документах проведення змагання.

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

<u>понеділок 29.07.2013р.</u>	Відкриття прийому заявок на адресу: м. Вінниця, вул. Келицька, 54-д komitetkrossafau@mail.ru , тел..моб. 0503531393
<u>четвер 22.08.2013 р.</u>	Закінчення прийому заявок
<u>п'ятниця 23.08.2013 р.</u>	Попередня адміністративна та технічна перевірка на: м. Вінниця, Староміський район, Тиврівське шосе, 2, траса «Віхола»
<u>субота 24.08.2013 р.</u>	
<u>08.00...10.00</u>	Адміністративна перевірка на: трасі «Віхола»
<u>10.00...10.30</u>	Збори організаторів і учасників на: трасі «Віхола»
<u>10.30...12.30</u>	Тренувальні заїзди
<u>12.30...14.00</u>	Контрольні заїзди
<u>14.00...17.00</u>	Попередні заїзди (при необхідності), перша серія фінальних заїздів "А" (при необхідності)
<u>неділя 25.08.2013 р.</u>	
<u>8.00...10.00</u>	Передстартовий технічний та медичний контроль
<u>10.00...10.30</u>	Урочисте відкриття
<u>10.30...11.00</u>	Фінальні заїзди "Б" (при необхідності)
<u>11.00...17.00</u>	Фінальні заїзди "А"
<u>17.00...18.30</u>	Нагородження переможців, закриття змагання

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Вінницький автомобільний клуб «Асток», уповноважений на проведення автомобільного змагання організує Чемпіонат України з автомобільного кросу, який входить до заліків:

- Четвертий етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на легкових автомобілях, автомобілях багі та автомобілях багі групи 1ю та 1-юм;
- Четвертий етап Суперкубку 1600 з автомобільного кросу на легкових автомобілях та автомобілях багі;
- Третій етап Кубку України з автомобільного кросу на легкових автомобілях, автомобілях багі та автомобілях багі групи 1ю та 1-юм.

Назва змагання: День Незалежності України, які відбудуться: 24-25 серпня 2013 року, в місті Вінниця, на трасі Віхола.

Змагання проводяться у відповідності з Загальним та Стандартним Регламентом Чемпіонату України з автомобільного кросу (далі Регламент Чемпіонату), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання №_____ від "___" _____ 2013 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Бабінець Федор Анатолійович - президент ВАК «Асток»

Члени Оргкомітету:

Савельченко Юрій Олександрович – директор клубу «Каіса»

Казача Ігор Михайлович – директор ПП «Асток»

Адреса постійного Секретаріату: м. Вінниця, вул. Келицька, 54-д,
e-mail: komitetkrossafau@mail.ru, тел. моб. 0503531393

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:
Спортивні Комісари:

Секретар КСК

Директор змагання:

Начальник безпеки змагань

Технічний Комісар:

Головний секретар змагання:

Головний хронометрист змагання:

Суддя старту-фінішу:

Шульга Анатолій Олександрович (м. Запоріжжя) ліцензія № ОН.28.0025.13

Авальяні Юрій Віталійович (м. Запоріжжя) ліцензія № ОН.28.0024.13

Калниш Світлана Георгіївна (м. Київ) ліцензія № ОН.28.0001.13

Горбачевська Ірина Олегівна (м. Чернівці) ліцензія № 02.24.0001.13

Запольський Борис Семенович (м. Київ) ліцензія № ОН.28.0003.13

Бабінець Федор Анатолійович (м. Вінниця) ліцензія № О2.24.0021.13

Ніколаєв Валерій (м. Вінниця) ліцензія № О2.02.0061.13

Горбачевська Ірина Олегівна (м. Чернівці) ліцензія № 02.24.0001.13

Ротар Михайло, (м. Чернівці) ліцензія № О2.24.0055.13

Каменецький Степан, (м. Чернівці) ліцензія № О2.24.0054.13

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання - **траса «Віхола», м. Вінниця, Староміський район, Тиврівське шосе, 2.**

Довжина траси основної доріжки у метрах **1110**, ширина в метрах: **12** мін., **20** макс., ширина стартової прямої в метрах **18**, перепади висоти в метрах **6**, кількість правих поворотів (по годинниковій стрілці) **2**, кількість лівих поворотів (по годинниковій стрілці) **3**, кількість правих поворотів (проти годинниковій стрілці) **3**, кількість лівих поворотів (проти годинкової стрілці) **2**, радіуси поворотів в метрах **10** мін., **50** макс., характер покриття **глина**.

Дистанція змагання: **19,98** км (для трьох заїздів по **6** кіл), мінімальна дистанція **4** кола (**4,44** км).

Додаткові та інші доріжки вводяться в дію та дистанція на них оголошується рішенням КСК.

Довжина доріжки для групи 1-Ю, 1-ЮМ **520** м. дистанція змагання : **9,36** км (для трьох заїздів по 6 кіл), мінімальна дистанція **4** кола (**2,08** км).

Рух по всіх доріжкам: по годинниковій стрілки (можливий проти годинниковій стрілці).

Полотно Траси з обох боків позначається земляними валами (брустверами) висотою **0,5-1,5** м. Для виключення "зрізок" траси і використання інших доріжок, траса позначаються штрафними маркерами червоного кольору **3** шт., синього - **3** шт.. (місця установки позначені на схемі).

Штрафний маркер: **прапор розміром 80х60 см. синього і червоного кольорів.**

Ліцензія спортивного об'єкту: № _____ від _____ року.

(Схема траси, спортивного об'єкту, та проїзду до них додаються в Доповненнях 1 і 2).

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються омологовані (сертифіковані) на день проведення передстартового контролю, автомобілі внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, що відповідають вимогам Додатку "J" до МСК ФІА, у наступних Дивізіонах, які складаються з таких класів:

Дивізіон 1 (Д-1): туристичні автомобілі (група А), у відповідності із ст. 251...255, 279 Додатку "J" МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних класах:

Клас 7-Н – (національна класифікація) автомобілі марок "Таврія" і „Славута” виробництва АО „АвтоЗАЗ”, з робочим об'ємом двигуна до 1300 куб. см. включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно Загального Регламенту;

Клас 7-А - (національна класифікація) автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно Загального Регламенту;

Клас 8 – автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно;

Клас 10 - автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 2500 куб. см. Включно виробництва ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, ІЖ, АЗЛК.

Клас 12 – автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, з дозволеними змінами згідно Загального Регламенту.

Дивізіон 3 (Д-3): одномісні автомобілі для автокросу (багі), чотирьохколісні транспортні засоби, сконструйовані та збудовані для участі у автокросі. Автомобілі можуть мати 2 чи 4 ведучі

колеса. Вони повинні відповідати вимогам ст.ст. 251...253, ст. 279 Додатку "J" МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно Загального Регламенту у наступних групах:

1-ю та 1-юм група – (національна класифікація) автомобілі для молоді з двигуном з робочим об'ємом до 210 куб. см. включно з приводом на задню вісь, сертифіковані ФАУ з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно загального Регламенту;

2 група – (національна класифікація) автомобілі з двигуном з робочим об'ємом до 1500 куб. см. включно і обмеженнями у підготовці згідно загального Регламенту та автомобілі з мотоциклетним двигуном з робочим об'ємом до 600 куб. см. включно;

3 група (Дивізіон 3А) - автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно без наддуву;

4 група (Дивізіон 3) - автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 4000 куб. см. для двигунів без наддуву і до 2352 куб. см. включно для двигунів з наддувом.

3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються учасники у відповідності до Розділу 3. Загального Регламенту Чемпіонату України з кросу.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна **22.08.2013 р.** адресувати у Секретаріат змагання на адресу: м. Вінниця, вул. Келицька, 54-д, e-mail: komitetkrossafau@mail.ru, тел. моб. +38 050 353 13 93, заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані факсом до **22.08.2013 р.** при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.5.2.

3.4.4. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ), однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з автомобільного кросу останніх двох років. Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 5 діб з моменту отримання заявки, але не пізніше ніж за 3 доби до офіційного відкриття змагань повідомити про це учасника, який подав заявку, а також проінформувати ФАУ.

3.4.5. Водій, який подав заявку на участь в 12 клас Дивізіону 1 або в 4 групу Дивізіону 3, автомобіль якого відповідає технічним вимогам змагань Кубку 1600, автоматично включається до заліку Кубку 1600 секретаріатом змагань.

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший того ж класу (тієї ж групи).

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1.1. Проведення змагання згідно ст.7 Загального регламенту.

4.1.2. Для старту з місця використовуються стартовий світлофор (в окремих випадках - сигнальний прапор), згідно ст.8 Загального регламенту.

4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

4.2.1. Заявочні внески встановлені:

- за команду – **600 грн.**

- за водія – **1000 грн.**

4.2.2. Від заявочного внеску звільнені: водії до 16 років, учасники змагань Суперкубку 1600 та Кубку України.

4.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

4.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

4.3. ПРИЗИ

4.3.1. У кожному командному заліку: Команди, що посіли перші три місця нагороджуються: почесними грамотами та кубками.

4.3.2. У кожному класі (групі) у якому відбулося змагання, у індивідуальному заліку водії, що посіли перші три місця нагороджуються: почесними грамотами, кубками та медалями.

4.4. НАГОРОДЖЕННЯ.

4.4.1. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

4.4.2. На урочистому нагородженні всі призери повинні бути: в гоночних комбінезонах. Невиконання цих умов може призвести до позбавлення призів.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

5.1.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 66 та ст. 141 НСК ФАУ.

5.1.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

5.2.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.2.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

5.2.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

5.2.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.2.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.

Доповнення 1. Схема траси з вказівкою напрямку руху, радіусами поворотів, з зображенням на схемі:

- 1 – стартова зона,
- 2 – зона техогляду,
- 3 – ремонтна зона під час гонки
- 4 – лінія фінішу,
- 5 – з'їзд з траси,
- 6 – закритий парк,
- 7 – парк учасників,
- 8 – центральний пост,
- 9 – секретаріат,
- 10 – місце нагородження
- 11- зони для глядачів,
- 12- пожежні автомобілі,
- 13- медичні автомобілі,
- 14- автомобілі евакуатори,
- 15- поливальні машини,
- 16- стоянки автомобілів глядачів
- 17- пункти харчування
- 18- туалети,
- 19- доріжки для евакуації,
- 20- стрічки огорожі.

Інше, згідно ліцензії на трасу, а також пости на трасі, додаткові доріжки і місця установки штрафних маркерів.

Доповнення 2. Карта (план) місцевості з розташування траси зі схемою проїзду до траси з позначенням розташування: траси, лікарень, АЗС, СТО, готелів, стоянок та зображеннями і назвою під'їзних доріг до траси і всіх установ.